

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 50893 16-00054-CX-GBM-02

Antragsteller: RVS S.r.l.  
31033 Castelfranco Veneto  
Art: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Typ: AC-M03 8JX18H2

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50893 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
31B 57,1	AC-M03 31B	Ø66,6 Ø57,1	112/5	57,1	35	685	2181	08/09
31B 57,1	AC-M03 31B	Ø66,6 Ø57,1	112/5	57,1	35	705	2114	08/09
31B 57,1	AC-M03 31B	Ø66,6 Ø57,1	112/5	57,1	35	710	2100	08/09
69B 57,1	AC-M03 69B	Ø66,6 Ø57,1	112/5	57,1	45	705	2114	08/09
69B 57,1	AC-M03 69B	Ø66,6 Ø57,1	112/5	57,1	45	710	2100	08/09
31B 66,6	AC-M03 31B	ohne	112/5	66,6	35	655	2291	08/09
31B 66,6	AC-M03 31B	ohne	112/5	66,6	35	665	2254	08/09
31B 66,6	AC-M03 31B	ohne	112/5	66,6	35	685	2181	08/09
31B 66,6	AC-M03 31B	ohne	112/5	66,6	35	695	2144	08/09
31B 66,6	AC-M03 31B	ohne	112/5	66,6	35	705	2114	08/09
31B 66,6	AC-M03 31B	ohne	112/5	66,6	35	710	2100	08/09
69B 66,6	AC-M03 69B	ohne	112/5	66,6	45	658	2291	08/09
69B 66,6	AC-M03 69B	ohne	112/5	66,6	45	665	2254	08/09
69B 66,6	AC-M03 69B	ohne	112/5	66,6	45	685	2181	08/09
69B 66,6	AC-M03 69B	ohne	112/5	66,6	45	697	2144	08/09
69B 66,6	AC-M03 69B	ohne	112/5	66,6	45	705	2114	08/09
69B 66,6	AC-M03 69B	ohne	112/5	66,6	45	710	2100	08/09
586 60,1	AC-M03 586	Ø73,1 Ø60,1	114,3/5	60,1	40	693	2217	02/14
586 60,1	AC-M03 586	Ø73,1 Ø60,1	114,3/5	60,1	40	703	2181	02/14
586 60,1	AC-M03 586	Ø73,1 Ø60,1	114,3/5	60,1	40	710	2159	02/14
586 64,1	AC-M03 586	Ø73,1 Ø64,1	114,3/5	64,1	40	693	2217	02/14
586 64,1	AC-M03 586	Ø73,1 Ø64,1	114,3/5	64,1	40	710	2159	02/14
586 66,1	AC-M03 586	Ø73,1 Ø66,1	114,3/5	66,1	40	663	2327	02/14
586 66,1	AC-M03 586	Ø73,1 Ø66,1	114,3/5	66,1	40	675	2284	02/14

# Gutachten 16-00054-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50893

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC-M03 8JX18H2  
Stand: 30.03.2021



Seite: 2 von 5

586 66,1	AC-M03 586	Ø73,1 Ø66,1	114,3/5	66,1	40	693	2217	02/14
586 66,1	AC-M03 586	Ø73,1 Ø66,1	114,3/5	66,1	40	710	2159	02/14
586 67,1	AC-M03 586	Ø73,1 Ø67,1	114,3/5	67,1	40	683	2254	02/14
586 67,1	AC-M03 586	Ø73,1 Ø67,1	114,3/5	67,1	40	703	2181	02/14
586 67,1	AC-M03 586	Ø73,1 Ø67,1	114,3/5	67,1	40	710	2159	02/14

## I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : RVS S.r.l.  
31033 Castelfranco Veneto  
Hersteller : RVS S.r.l.  
:  
: 31033 Castelfranco Veneto  
Handelsmarke : RVS  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 16 kg

## I.2. Radanschluss

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 586 64,1:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: RVS	: --
Radausführung	: --	: AC-M03 586
Radgröße	: --	: 8 J X 18 H2
Typzeichen	: KBA 50893	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET40
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 02/14
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN ITALY
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

# Gutachten 16-00054-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50893

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC-M03 8JX18H2  
Stand: 30.03.2021



Seite: 3 von 5

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

## II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

## II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Rheinland, Prüfbericht Nummer 09-8077-A00-V03 vom 13.02.2017, und Qualilab s.r.l, test Report Nr. 682-QL16-R03 ver.0 vom 08.06.2016, liegen vor.

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtnummer	Datum	Technischer Dienst
01. Festigkeit	682-QL16-R03 ver.0	08.06.2016	Qualilab S.r.l.
02. Festigkeit	09-8077-A00-V03	13.02.2017	TÜV PFALZ
03. Festigkeit	908-QL19-R01 ver.0	01.07.2019	Qualilab S.r.l.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

# Gutachten 16-00054-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50893

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC-M03 8JX18H2  
Stand: 30.03.2021



Seite: 4 von 5

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

Benannt als Technischer Dienst durch das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter der Registrierungsnummer KBA-P00100-10.

## V. Unterlagen und Anlagen:

### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, FORD, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	31B 57,1; 31B 57,1; 31B 57,1	35	30.03.2021	liegt bei
2	AUDI, AUDI AG, FORD, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	69B 57,1; 69B 57,1	45	30.03.2021	liegt bei
3	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, CHRYSLER (USA), DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG	31B 66,6; 31B 66,6; 31B 66,6; 31B 66,6; 31B 66,6	35	30.03.2021	liegt bei
4	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ	69B 66,6; 69B 66,6; 69B 66,6; 69B 66,6; 69B 66,6	45	30.03.2021	liegt bei
5	SUZUKI, TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	586 60,1; 586 60,1; 586 60,1	40	30.03.2021	liegt bei
6	HONDA	586 64,1; 586 64,1	40	30.03.2021	liegt bei
7	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	586 66,1; 586 66,1; 586 66,1; 586 66,1	40	30.03.2021	liegt bei
8	CHRYSLER (USA), CITROEN, FORD, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT	586 67,1; 586 67,1; 586 67,1	40	30.03.2021	liegt bei

**Gutachten 16-00054-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50893**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC-M03 8JX18H2  
Stand: 30.03.2021



Seite: 5 von 5

**V.1.a. Nacharbeitsprofile:**

s. Anlage: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen

**V.4. Radabdeckung:**

s. Anlage: Radabdeckung

**V.5. Änderungen:**

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 30.03.2021

Es wird geändert

Der Verwendungsbereich wurde aktualisiert

Das Zubehör wurde aktualisiert.



*Blötscher W.*

Blötscher

Sachverständiger

München, 30.03.2021

BLO